

Arrondissement: Gent
Provincie: Oost-Vlaanderen

Aanwezig : MM. Tony Vermeire, burgemeester, Dirk De Poorter, Martine Gyssels, Nicholas Spinel,
Steven Lambert en Hilde De Graeve: schepenen
Eddy De Mits, secretaris

Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het afsluiten van een deel van de Markt vanaf 1 augustus 2017 voor een periode van +/- 6 weken voor uitvoeren noodzakelijke herstellingswerken aan het wegdek: goedkeuring.

Het college,

Gelet op art. 43 § 2, 2° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het K.B. van 16 maart 1968;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat er door wegverzakkingen in het wegdek noodzakelijke werken dienen te worden uitgevoerd op de Markt te Zomergem;

Overwegende dat er speciale maatregelen moeten getroffen worden voor een vlot verkeer op de openbare weg en dat in het belang van de verkeersveiligheid verkeersbeperkende maatregelen dienen te worden opgelegd;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1: Volledig afsluiten van een deel van de Markt voor alle verkeer.

Artikel 1.- Ingevolge het uitvoeren van noodzakelijke herstellingswerken aan de rijweg wordt de Markt vanaf 1 augustus 2017 voor een 6-tal weken op volgende plaatsen afgesloten voor alle verkeer:

- Vanaf de Dreef tot aan de Luitenant Dobbelaerestraat.
- Vanaf de Luitenant Dobbelaerestraat tot aan de Kleitstraat.

Op deze plaatsen geldt er eveneens parkeer- en stationeerverbod.

Artikel 2.- Door bovenvermelde maatregel worden volgende straten in de richting van de Markt doodlopend voor alle verkeer en is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten:

- In de Luitenant Dobbelaerestraat vanaf de Hofbouwstraat.
- In de Dreef vanaf het kruispunt Kruisdreef-Kerkhofstraat.

Hoofdstuk 2: Verkeersregeling voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand kleiner is dan 3,5 ton:

Artikel 3.- In de Kleitstraat blijft verkeer voor voertuigen -3,5 ton in de richting van het centrum mogelijk, inrijden van de Kleitstraat vanaf de Markt is verboden voor alle verkeer.

Artikel 4.- Vanaf de Markt is het voor voertuigen -3,5 ton d.m.v. een versmalde doorgang mogelijk om de Dreef in te rijden. Hiervoor wordt parkeerverbod ingelegd op de parkeerplaatsen Markt voor de woningen 13 en 14.

Artikel 5.- In de Kerkstraat en op het Maarten Steyaertplein blijft verkeer in beide richtingen mogelijk voor voertuigen -3,5 ton.

Hoofdstuk 3: Verkeersregeling voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand gelijk is aan of hoger is dan 3,5 ton:

Artikel 6.- De Markt wordt afgesloten voor alle voertuigen waarvan de massa in beladen toestand gelijk is aan of hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van plaatselijke bediening en werfwagens. Hierdoor worden onderstaande straten voor deze voertuigen in de richting van de Markt doodlopend en is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten:

- In de de Kleitstraat vanaf het kruispunt met de Daalmstraat.
- In de K.Leopold III-laan vanaf het kruispunt met de Guido Gezellestraat.
- In de Kerkstraat vanaf het kruispunt met Rijvers.
- Het bestaande verbod in de Dekenijstraat, Alfons Sifferstraat en Maarten Steyaertplein voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand gelijk is aan of hoger is dan 3,5 ton, blijft behouden.
- Voor alle voertuigen is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in de richting van de Markt:
 - Luitenant Dobbelaerestraat vanaf de Hofbouwstraat.
 - Dreef vanaf het kruispunt Kruisdreef-Kerkhofstraat.

Hoofdstuk 4: Wegomleggingen.

Artikel 7.- De nodige omleidingen van alle verkeer zullen op volgende wijze door verkeerstekens worden aangeduid, geplaatst volgens de voorschriften van de officiële wegcode.

A) Wegomlegging voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand gelijk is aan of hoger is dan 3,5 ton:

- De voertuigen komende uit de richting Gent-Lovendegem en rijdende richting Oostwinkel-Eeklo worden omgeleid via de Azaleastraat, Daalmen, Stoktevijver, Hoekstraat.
- De voertuigen komende uit de richting Ursel-Brugge en rijdende richting Lovendegem-Gent worden omgeleid langs de Guido Gezellestraat, Kapellestraat, Boven, Hendrik Claeysstraat, Zandstraat.
- De voertuigen komende uit de richting Ursel-Brugge en rijdende richting Oostwinkel-Eeklo worden omgeleid langs Guido Gezellestraat, Kapellestraat, Boven, Hendrik Claeysstraat, Zandstraat, Motje, Azaleastraat, Daalmen, Stoktevijver, Hoekstraat.
- De voertuigen komende uit de richting Oostwinkel-Eeklo en rijdende richting Lovendegem-Gent worden omgeleid langs Hoekstraat, Stoktevijver, Daalmen, Azaleastraat.
- De voertuigen komende uit de richting Brugge en rijdende richting Merendree worden omgeleid langs Guido Gezellestraat, Kapellestraat, Boven, Durmstraat.
- De voertuigen komende uit de richting Merendree en rijdende richting Brugge worden omgeleid langs Boven, Kapellestraat, Guido Gezellestraat.

B) Wegomlegging voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand kleiner is dan 3,5 ton:

- De voertuigen komende vanuit de Luitenant Dobbelaerestraat of vanuit de Dreef die de Markt kant Roose willen bereiken worden omgelegd via de Hofbouwstraat, Kruisdreef, Kerkhofstraat, Zandstraat, Dekenijstraat en Maarten Steyaertplein. Komende vanaf het Maarten Steyaertplein blijft afslaan richting Kerkstraat verboden.

Hoofdstuk 5: Gemeenschappelijke bepaling voor hoofdstukken 1 tot en met 4.

Artikel 8.- Dit besluit zal bekendgemaakt worden zoals voorzien in artikel 186 van het gemeentedecreet.

Namens het schepencollege:

De secretaris,
Eddy DE MITS

De burgemeester,
Tony VERMEIRE

De secretaris

Voor echtsluitend uittreksel:



De burgemeester,

Eddy DE MITS

Tony VERMEIRE